

TÉCNICA DE POLIMENTO



Polimento Manual

Não é um processo completo, pois estamos falando de polimento manual, onde é feito com Massa e Cera.

Quando se tem máquina, é aplicado Massa (Boina Branca), Finesse 3M ou 3 em 1 Lincoln (com Boina de Lã Amarela), Líquido Lustrador 3M (com Boina de Espuma) e Cera Paste Wax 3M (aplicado com Espuma e removido com Pano Microfibra). Este processo não é uma regra, pois cada polidor pode se adaptar com produtos de diferentes marcas, chegando ao melhor resultado utilizando suas técnicas de polimento.

FAÇA TODO PROCESSO COM A LATARIA SECA E COM O VEÍCULO NA SOMBRA

MATERIAL NECESSÁRIO:

- Lixa de polimento (recomendamos o uso da Lixa Água 2000 3M)
- Massa de Polir N°2 (recomendamos a Massa Extra Forte II Lincoln ou 3 em 1 Lincln)
- Cera (recomendamos Cera de Carnaúba Cristalizadora Pérola (em pasta) ou Cera Brilho 3M (creme))
- Algodão para Polimento
- Pano Microfibra
- Vontade de deixar o carro bonito

Rendimento: +- 5 aplicações de Massa e 10 aplicações de Cera.

O Polimento Automotivo é dividido em 3 partes: Lixamento, Polimento e Enceramento.

1. Lixamento - Lixa para Polimento

Não é necessário fazer esta etapa e ela vai remover o verniz, se não cuidar, causará danos irreversíveis. Se quiser, pode pular esta etapa.

Lixas para polimento são lixas muito finas (1200, 1500, 2000 ou 2500) , que tem a função de remover riscos mais fundos (riscos que não furaram o verniz, atingindo a tinta, onde neste caso seria necessário utilizar o Tira Risco), remover a camada desbotada da tinta e nivelar a superfície. As melhores lixas de polimento existentes hoje no mercado são da 3M.

Lixamento - Utilize sempre taco lixador para polimento ou o "chinelinho de borracha"

- Lixe suavemente o local para remover o risco ou onde a tinta estiver muito fosca, aplicando água corrente.
- Após notar que a imperfeição sumiu, pare de lixar e limpe o local passando para o próximo passo.
- Limpe o local com pano de microfibra.

Obs1.: Lixe suavemente o local para remover o risco ou onde a tinta estiver muito fosca, aplicando água corrente.

Obs2.: Cuidado para não lixar demais, o excesso de lixamento pode furar a camada de verniz e da tinta, atingindo o primer (fundo).

SE VOCÊ ESTIVER INSEGUNDO PARA O LIXAMENTO, PASSE DIRETAMENTE PARA A ETAPA 2.

2. Polimento - Massa de Polir Nº 2

Massa de polir tem a função de remover as marcas causadas pelas lixa de polimento, remover pequenos riscos e abrir o brilho no local aplicado.

Polimento - Como aplicar?

- Aplique uma pequena quantidade de Massa de Polir na lataria seca e fria e esfreque o Algodão em movimentos circulares. Faça este processo por partes de 50x50cm ou até menores.
- Quando notar que o brilho começou a surgir e a Massa Branca sumir, utilize um algodão limpo para limpar a superfície.

Obs.: Se ainda ficar riscos de lixas ou se o brilho ainda não for o desejado, repita o processo.

3. Enceramento - Cera Cristalizadora Pérola

Cera tem a função de dar brilho e principalmente proteger a pintura do sol (raios U.V.), chuva, sujeira (facilitando a lavagem), formando uma película protetora entre a pintura do seu veículo e todas as ações externas.

Neste caso escolhemos a Cera de Carnaúba Cristalizadora Pérola que é uma cera em pasta (Cera em Pasta tem maior resistência mas principalmente, muito maior rendimento que outras ceras líquidas e cremosas) que tem

durabilidade de até 6 meses em cima da pintura ou 15 a 20 lavagens com sabão neutro (lavagens com produto agressivo ou de forma incorreta poder remover toda a cera em poucas lavagens). Existem outras ceras, com qualidade semelhante ou superior a esta, um exemplo é a Cera Paste Wax 3M.

Aplicação da Cera

- Aplique a Cera com a Espuma que acompanha o produto.
- Aguarde de 1 a 2 minutos e remova com Pano Microfibra.

Obs.: Faça por partes, aplique a cera em uma peça e remova. Vá para outra peça, depois remova e assim por diante.