

CONERTO DE LAVADORA



CONSERTO DE LAVADORA

As lavadoras de roupas da Electrolux, possuem tipos diferentes de mecanismo para cada modelo de máquina, as vezes existe compatibilidade entre modelos no uso do mesmo mecanismo.

Na foto à baixo temos a imagem da transmissão para os modelos:

LTE09 LT10B LTC10 LTP10 LUC10 LT11F LTD11

Se a sua máquina usar essa transmissão, então pode efetuar o procedimento à baixo para reparo:



Dependendo do modelo, pode haver versões diferentes de mecanismos (transmissão)

Por exemplo a LTC10 tem duas versões de transmissão, dependendo do ano de fabricação.

Os itens que estão inclusos acoplados nesta transmissão são:

01 – Transmissão com retentor do eixo – Retentor é uma peça que tem a função de reter a água no tanque da lavadora de roupa.

01- Catraca com mola – É uma peça branca dentada que tem a função de acoplamento

01- Base transmissão

01- Rolamento inferior

01- Rolamento superior

01- Polia

DEFEITO

Um defeito que acontece muito na Lavadora Electrolux não centrifuga, é o travamento da transmissão na hora que a máquina vai entrar no processo de centrifugação.

Depois que a máquina faz o enxágue e joga á água pra fora, o próximo passo é entrar na centrifugação, mas isso não acontece porque a transmissão trava.

Esse defeito acontece porque o tubo da transmissão oxida, mistura isso com o desgaste do retentor, e a água já tem um caminho por onde passar.

Esse vazamento de água pelo tubo e retentor, atinge o rolamento, enferrujando o mesmo e causando o travamento.

Não esqueça o procedimento à baixo é para as Lavadora Electrolux Não Centrifuga LTD LTE LTC LT

O CONERTO

Diferentemente dos outros tipos de transmissão da qual você consegue fazer o reparo, desta máquina só trocando ela inteira. Nos outros modelos que usam transmissão diferente, você consegue comprar as peças separadamente e efetuar o reparo, mas essa transmissão não dá pra fazer reparo, só trocando ela por completo.

PROCEDIMENTOS PARA A SUBSTITUIÇÃO DA TRANSMISSÃO

1 – Retire o chapéu do agitador.

2 – Retire um parafuso de 10mm do fundo do agitador com ajuda de uma chave T longa.

- 3 – Retire o agitador superior e inferior
- 4 – Retire um parafuso de 10mm que tem na base do cesto para libera-lo
- 5- deite a máquina e retire a correia.
- 6 – Retire a cabinho de aço do atuador de freio
- 7 – Retire os 4 parafusos de 13mm que prende a transmissão na base do tanque.
- 8 – Puxe a transmissão, retire-a fora.
- 9 – Retire o retentor velho e coloque o retentor novo
- 10 – coloque a transmissão nova no lugar e peça ajuda de uma pessoa para centralizar o cesto enquanto você coloca a transmissão no lugar.
- 11 – Coloque os 4 parafusos de 13mm
- 12 – Coloque o cabinho de aço na transmissão
- 13 – coloque a correia
- 14 – Coloque o parafuso de 10mm que prende o cesto
- 15 – coloque o agitador inferior e superior.
- 16 – Coloque o parafuso que prende o agitador
- 17 – Coloque o chapéu do agitador.
- 18 – Pronto Serviço Feito.

VERIFIQUE DE ONDE VEM O VAZAMENTO

O vazamento normalmente vem da mangueira de drenagem no cano vertical na parede. Há algum sinal de água descendo pela parede? Talvez, quando você coloca a máquina para drenar, a água saia do cano vertical.

Ajuste a mangueira de drenagem caso suspeite de um fluxo obstruído ou totalmente parado.

Outro problema comum de vazamento pode ser uma mangueira ruim ou uma conexão solta. Puxe a máquina de lavar e ligue-a, deixando que a água entre

na máquina. Verifique na traseira dela para garantir que não há cortes na mangueira ou nas conexões enquanto a máquina enche.

Há duas mangueiras que fazem parte do sistema cíclico. Verifique se as mangueiras e conexões estão em boas condições enquanto os ciclos passam.

Deite-se no chão para verificar o fundo traseiro da máquina de lavar enquanto os ciclos passam.

Você precisa remover o painel inferior da máquina de lavar utilizando uma chave Philips.

Possíveis vazamentos podem estar escondidos sob a máquina.

Verifique se a gaxeta não está gasta. Isso faria com que a água viesse do topo da máquina durante o ciclo de lavagem.

Erga a tampa da máquina de lavar para verificar a gaxeta. Ela normalmente está presa com duas presilhas na frente. Coloque uma chave de fenda fina e alavanque-a. As duas presilhas estão na parte de trás, e funcionam como dobradiças.

Com a tampa aberta, procure rachaduras ou rasgos na gaxeta, também procure sujeira ou qualquer outra coisa que faria a água vazar.

A BOMBA D'ÁGUA

Entenda que uma máquina de lavar roupas funciona pela força centrífuga. A água não vai entrar nem sair durante o ciclo se ela não girar.

Verifique a bomba da mesma maneira que fez com as mangueiras no fundo da máquina, removendo o painel traseiro e verificando no decorrer dos ciclos.

Bombas de água têm vida útil. Elas normalmente são feitas de plástico e podem ter as aletas internas quebradas. Isso faria com que a bomba perdesse a habilidade de drenar a água.

Veja se ela vira sem impedimentos ou se há um barulho de atrito.

Cheque se a correia está gasta ou solta. Desligue a máquina e pressione a correia com uma vareta. Segure a vareta entre dois pontos da correia.

A correia não deveria curvar-se mais do que 12,7 mm. Se ela se curvar mais do que isso, ela está muito solta.

Aperte a correia se possível. Caso não tenha como, trocá-la é a única opção.

Verifique o sistema elétrico. Talvez você deva chamar um profissional para fazer isso, pois há perigo de choques elétricos. No entanto, há algumas coisas que você pode fazer sem nenhum equipamento digital especializado, que não estão disponíveis para os cidadãos comuns.

Teste o botão de segurança na tampa. Erga a tampa da máquina de lavar. Você deve encontrá-la na parte direita, próxima ao fundo frontal. Você encontrará um pino plástico apontando para baixo, alinhado com um buraco na beira da abertura.

Esse pino é o botão de segurança que impede a máquina de funcionar quando a tampa está aberta. Use uma chave de fenda pequena para pressionar o botão localizado no buraco com a tampa aberta e máquina no ciclo de lavar ou de centrifugar. O botão de segurança estará bom se a máquina funcionar. Troque-o caso contrário.

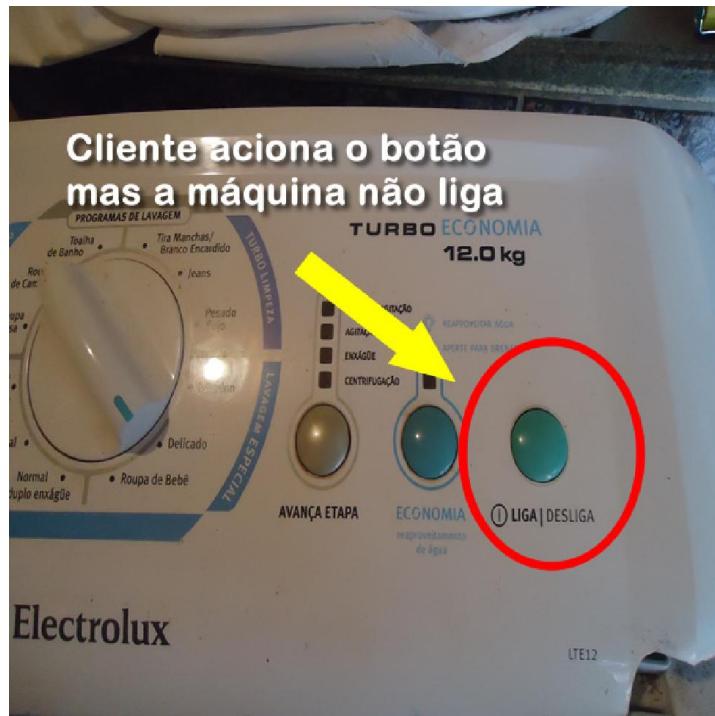
Use um testador de corrente para ver se a máquina está recebendo eletricidade na parte de trás, onde o cabo está ligado na tomada. Coloque um fio do testador no positivo e o outro no negativo.

A máquina está recebendo eletricidade e o problema está dentro do painel de controle, caso ele acenda. Você precisa chamar um profissional treinado para verificar e consertar a máquina de lavar.

Materiais Necessários

- ✓ Chaves Philips e de fenda
- ✓ Uma vareta
- ✓ Régua
- ✓ Testador de corrente elétrica
- ✓ Alicate de bomba de água

Defeito reclamado pelo cliente: Não liga, aperta o botão Liga/Desliga e a máquina não liga.



Electrolux LTE12



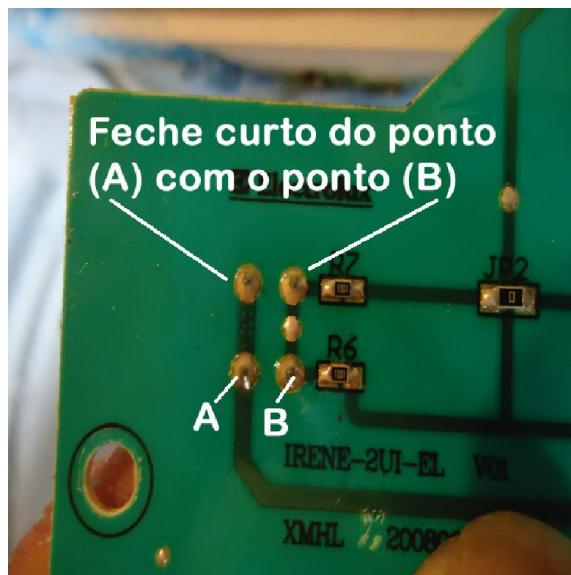
Antes de condenar a placa eletrônica, precisamos verificar a micro chave que fica na placa de interface, veja a foto abaixo.



Essa Chave oxida (enferraixa) internamente, não fazendo mais contato elétrico, para saber se o defeito é a chave, faça um curto nos terminais da chave, e se a máquina ligar, fica confirmado que o defeito é a chave micro switch.

Veja na imagem abaixo os contatos da chave que você deve fechar curto.

Feche momentaneamente um curto com uma chave de fenda, se o Led da placa de interface acender é porque o defeito é mesmo a micro chave.



Pode trocar a placa de interface ou comprar em uma loja de componentes eletrônicos uma micro chave.

Com um ferro de solda, retire essa chave e troque por uma nova.

Pode comprar uma placa de interface nova, mas é muito mais barato trocar a micro chave. Caso não tenha habilidade com ferro de solda, ai não tem outra forma, compre uma placa nova.

**ATENÇÃO: TROQUE AS 3 MICRO CHAVES DA PLACA DE INTERFACE,
PARA QUE DEPOIS, ESSAS CHAVES NÃO VENHA APRESENTAR DEFEITO
FUTURAMENTE.**