



SEGURANÇA E TRANQUILIDADE

É COM A **VIEMAR**

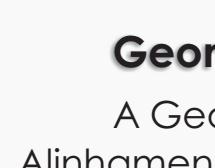
conheça nossos produtos e serviços

viemar

INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

DICAS

fb VIEMAR



O volante trepida quando você ultrapassa uma certa velocidade?

Seu veículo está sofrendo um desgaste irregular nos pneus?

Saiba como resolver esses problemas. Conheça um pouco mais sobre **Geometria, Balanceamento e Rodízio de Pneus**.

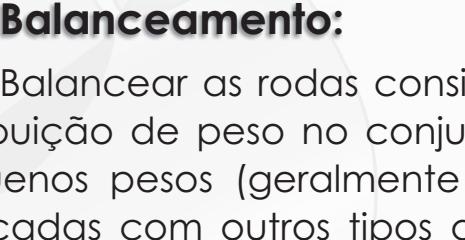
Geometria:

A Geometria do Sistema de Direção e Suspensão, também conhecida como Alinhamento de Direção ou Rodas, é um sistema que define as medidas entre os eixos, bem como os ângulos de inclinação das rodas. Ela é feita com base em quatro critérios ou ângulos - convergência, divergência, caster e cambagem.

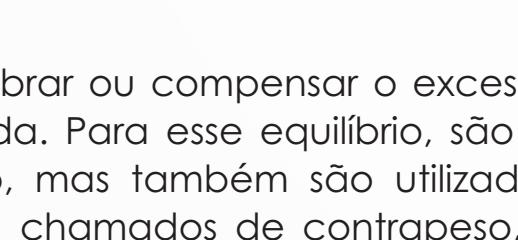
O veículo que não estiver com estas medidas em conformidade com as especificações do fabricante, estará sujeito à perda de aderência nas curvas, desgaste prematuro dos componentes de suspensão e desgaste irregular dos pneus.

As medidas fornecidas pelo fabricante são fundamentais para a garantia de um perfeito contato entre o pneu e o solo. Com a correta angulação nas rodas, garante-se uma adequada distribuição de carga nas mesmas, além de favorecer um trabalho suave do sistema de suspensão, propiciando melhor dirigibilidade e segurança.

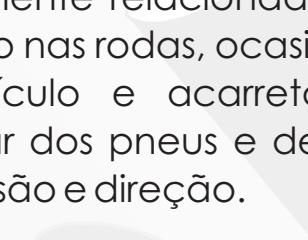
DIVERGÊNCIA



CONVERGÊNCIA



CAMBAGEM

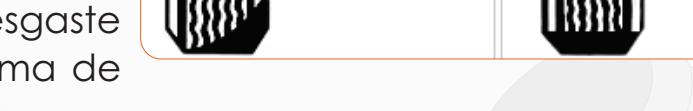


Positivo

Negativo

Zero

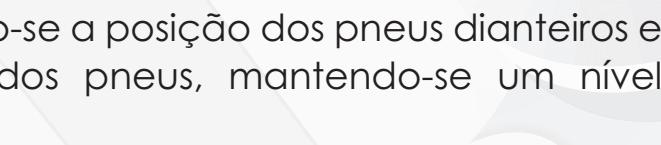
CASTER



Balanceamento:

Balancear as rodas consiste em equilibrar ou compensar o excesso ou má distribuição de peso no conjunto pneu/roda. Para esse equilíbrio, são utilizados pequenos pesos (geralmente de chumbo, mas também são utilizadas peças fabricadas com outros tipos de materiais), chamados de contrapeso, que são colocadas na área da roda que apresenta desigualdade de peso, assim estabilizando e favorecendo o equilíbrio do conjunto.

A percepção do veículo trepidando ao ultrapassar certa velocidade, pode estar diretamente relacionada a má distribuição de peso nas rodas, ocasionando a oscilação do veículo e acarretando no desgaste irregular dos pneus e de todo o sistema de suspensão e direção.



Rodízio de Pneus:

Rodízio de Pneus é o nome dado ao ato de inverter os pneus entre os eixos dianteiro e traseiro. Serve para que os mesmos tenham um desgaste uniforme, aproveitando o máximo deles.

Em carros com tração dianteira, as rodas da frente possuem as funções de tracionar, esterçar o veículo e colaboram na desaceleração do mesmo, desgastando-se mais que as de trás. Trocando-se a posição dos pneus dianteiros e traseiros, é possível prolongar a vida útil dos pneus, mantendo-se um nível equivalente de desgaste entre os mesmos.

Confira abaixo o modo indicado para se efetuar o rodízio de pneus:

VEÍCULOS COM PNEUS DE CONSTRUÇÃO DIAGONAL



IMAGEM ILUSTRATIVA DE UM VEÍCULO COM TRAÇÃO TRASEIRA

VEÍCULOS COM PNEUS DE CONSTRUÇÃO RADIAL



IMAGEM ILUSTRATIVA DE UM VEÍCULO COM TRAÇÃO DIANTEIRA

Pneu Diagonal: É composto de lonas sobrepostas e cruzadas, umas em relação às outras. Há necessidade de uso de câmara de ar em seu interior.

Pneu Radial: É composto de lonas dispostas em arcos perpendiculares ao plano de rodagem e orientados em direção ao centro do pneu.

*Fique atento ao tipo de pneu do seu veículo. Existem alguns pneus radiais com especificação de direção de rolagem (pneus unidirecionais) e com instruções quanto ao lado de montagem (interno e externo).

A VIEMAR recomenda fazer Geometria, Balanceamento e Rodízio de Pneus a cada 10.000km rodados, ou quando o veículo sofrer algum tipo de impacto extremo no sistema de suspensão.

viemar
INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

BRASILEIRA

CARRO 100%

Com esta marca
você chega melhor,
aproveita melhor
e é mais seguro.

BSI™

ISO 9001:2008

FS 516367

Siga a VIEMAR no **Twitter!**

@viemar_br

Acompanhe as novidades da fábrica, lançamento de produtos, notícias do mundo automotivo.

www.viemar.com.br

0800 770 1202