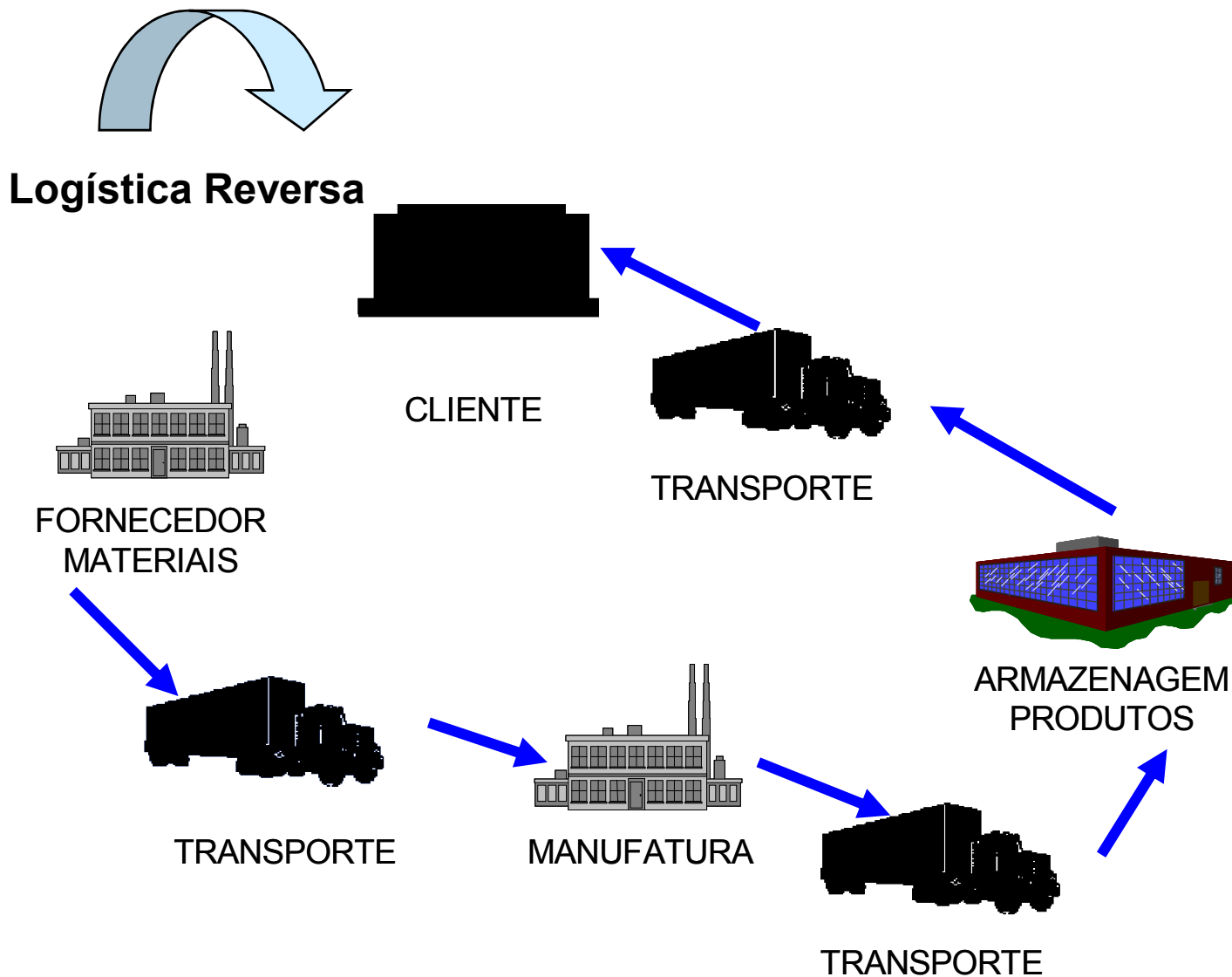




Importância do Transporte nos Processos Logístico

CICLO LOGÍSTICO



DEFINIÇÕES

- ✓ **O movimento do produto de um local a outro, partindo do início da cadeia de suprimentos até atingir o cliente final. Abrange o movimento direto e o inverso.**
- ✓ **Elo de ligação entre as várias atividades que formam uma cadeia de suprimentos.**
- ✓ **Agrega valor ao produto por disponibilizá-lo no local, tempo e quantidades solicitadas pelo consumidor**

DEFINIÇÕES

- ✓ **Custo desta atividade é inferior somente aos custos de aquisição - podem representar até 60% dos custos logísticos totais.**
- ✓ **Dentre os objetivos do subsistema transporte estão: manter integridade da carga (redução de avarias, extravios e roubos); Confiabilidade; Consistência.**

DEFINIÇÕES

Os sistemas de transporte são compostos pelos seguintes elementos:

- ❖ **Veículos;**
- ❖ **Vias;**
- ❖ **Terminais (depósitos/ armazéns);**
- ❖ **Sistemas de Informação;**
- ❖ **Sistemas de Controle.**

DECISÕES SOBRE TRANSPORTE

- ✓ **Nível de Serviço**
- ✓ **Utilização de Modais:** escolha entre as alternativas de modais - rodoviário, ferroviário, aéreo, aquaviário e dutoviário.
- ✓ **Propriedade da Frota:** custo, qualidade do serviço e rentabilidade devem ser considerados determinantes para suportar esta decisão. Avaliação financeira.

DECISÕES SOBRE TRANSPORTE

- ✓ **Programação de Transportes:** roteirização, consolidação de cargas, características da carga (peso e volume, dimensões, densidade, grau de fragilidade, grau de periculosidade, geometria, compatibilidade entre produtos de mesma natureza), escolha do tipo de veículo, emissões de documentos, programação de carga e descarga, prazos e urgências na entrega.

DECISÕES SOBRE TRANSPORTE

- ✓ **Risco da carga:** produtos inflamáveis, tóxicos ou visados para roubo são fatores de risco que influenciam o valor do frete.
- ✓ **Sazonalidade:** efeitos como a safra de grãos afetam de forma acentuada a procura por frete, fazendo com que os preços de frete desta época sejam maiores que os da entressafra.

DECISÕES SOBRE TRANSPORTE

- ✓ **Trânsito:** entregas em centros urbanos/ horário para carregamento e descarregamento.
- ✓ **Carga retorno:** não existência de frete retorno faz com que o transportador tenha que considerar o custo do retorno para compor o preço do frete.
- ✓ **Especificidade do veículo de transporte:** quanto mais específico for o veículo menor é a flexibilidade do transportador, assim caminhões refrigerados ou caminhões tanques acabam tendo um preço de frete superior que um veículo de carga granel.

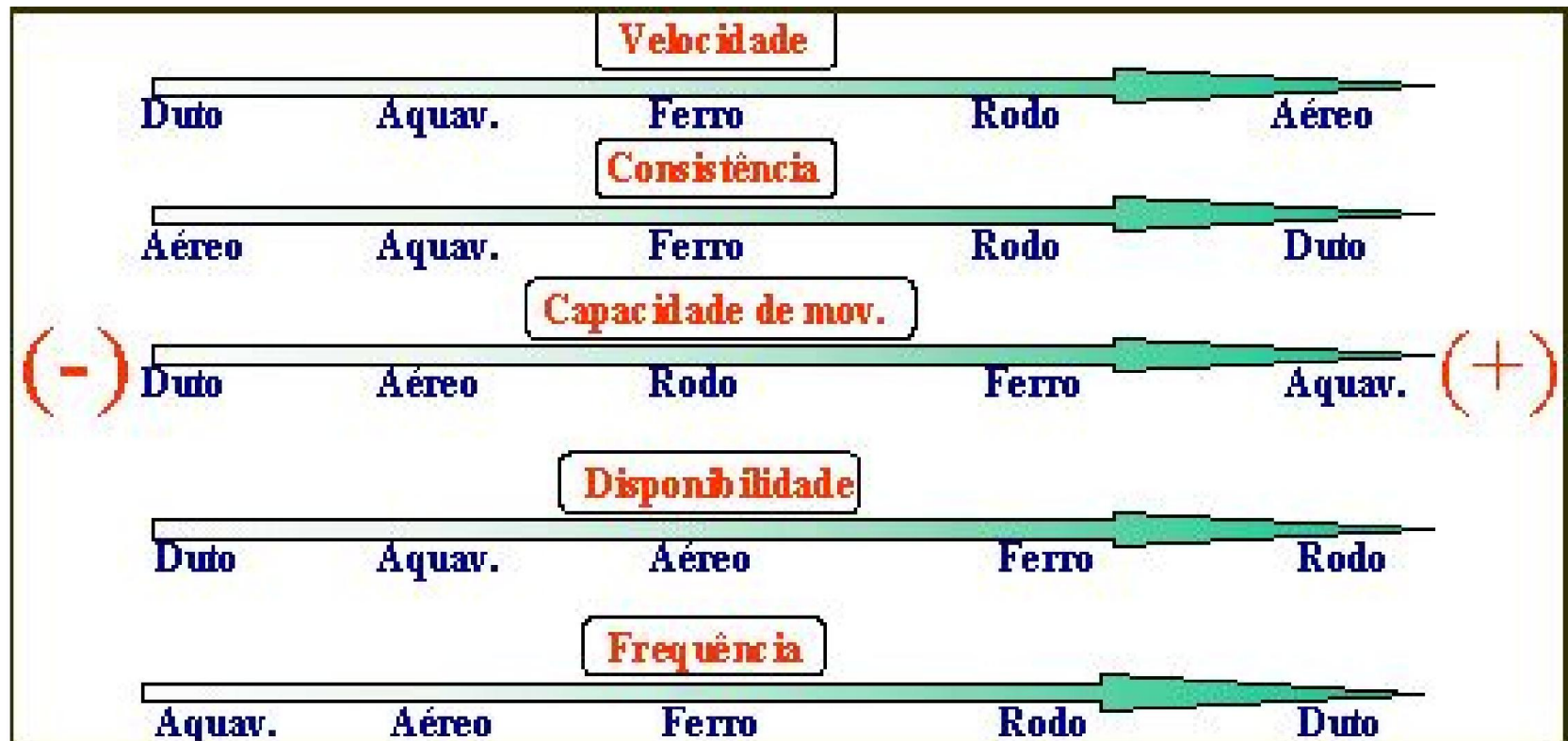
MODALIDADES DE TRANSPORTE

- ✓ Utilizam vias naturais: **aquaviário e aéreo**
- ✓ Utilizam vias construídas: **rodoviário, ferroviário e dutoviário.**
- ✓ O transporte responde por até 60% dos custos logísticos totais...
- ✓ A má conservação de rodovias gera elevação de 38% no custo dos fretes no Brasil, elevando o custo logístico total.

DECISÕES SOBRE AS MODALIDADES DE TRANSPORTE

- ✓ Tempo em trânsito;
- ✓ estoque de segurança (necessidade e dimensionamento);
- ✓ cumprimento dos prazos estabelecidos;
- ✓ custo do transporte;
- ✓ infra-estrutura e legislação existentes;
- ✓ restrições operacionais;
- ✓ valor agregado do produto transportado;
- ✓ necessidade de transporte complementar;
- ✓ segurança contra roubos, avarias;
- ✓ rastreabilidade.

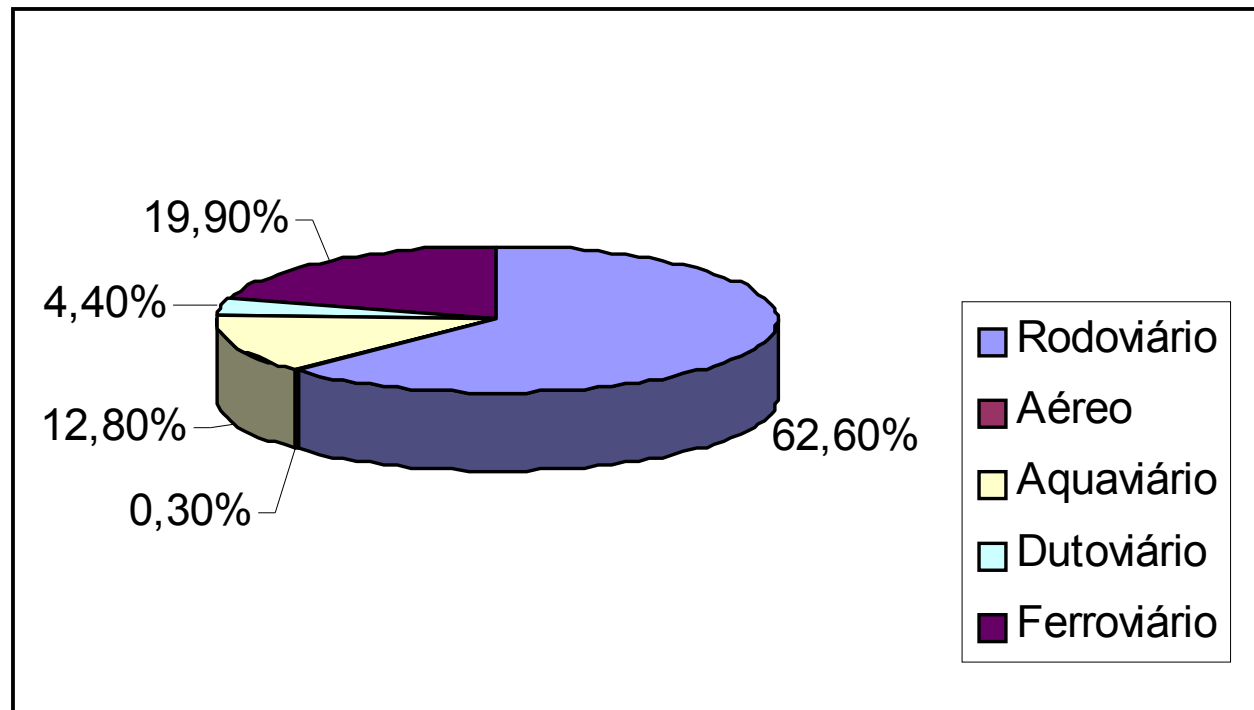
COMPARAÇÃO ENTRE OS MODAIS



Comparativo entre modais de transporte

Fonte: www.cel.coppead.ufrj.br

COMPARAÇÃO ENTRE OS MODAIS



Comparativo entre modais de transporte

Fonte: www.cel.coppead.ufrj.br

TRANSPORTE INTERMODAL

- ✓ Utiliza dois ou mais modais (aéreo, aquaviário, rodoviário e/ou ferroviário) no transporte de cargas da origem ao destino final mediante a celebração de **um contrato de transporte para cada etapa do itinerário**.
- ✓ O transportador de cada etapa/modal é responsável por danos, avarias, atrasos ou extravio da carga durante a sua respectiva prestação de serviços.

TRANSPORTE MULTIMODAL

- ✓ Utiliza dois ou mais modais para o transporte de cargas da origem ao destino final mediante a celebração de apenas um contrato e a intermediação e responsabilidade única do OTM;
- ✓ O OTM poderá realizar o transporte multimodal por meio de transporte próprio ou sub-contratando transportadores. Contudo, tanto na primeira hipótese quanto na segunda, o OTM é o responsável perante o expedidor por quaisquer problemas causados à carga;
- ✓ Lei 9.611/98: dispõe sobre a prática do Operador de Transporte Multimodal (OTM);



TRANSPORTE MULTIMODAL

- ✓ Objetivo é a redução de custos logísticos;
- ✓ Os terminais possuem papel fundamental na viabilidade econômica da alternativa escolhida;

LOGÍSTICA DOS CORREIOS

5.563 cidades atendidas:
única empresa presente em
todo o Brasil



54 mil pontos de atendimento: 2
milhões de brasileiros utilizam as
agências dos Correios todos os
dias.

Distribuição diária: 54 mil carteiros
atendem 44 milhões de domicílios



LOGÍSTICA DOS CORREIOS



35 milhões de objetos
passam diariamente por
681 Centros de
Distribuição

Maior rede logística intermodal do
país: carrega 2.600.000 Kg/dia e
percorre 660.000 Km/dia



700 mil objetos/dia passam por
dois centros internacionais:
ligação com 235 países